



Râteau à asphalte

Instructions générales

Ne percez pas d'autres trous pour l'assemblage.

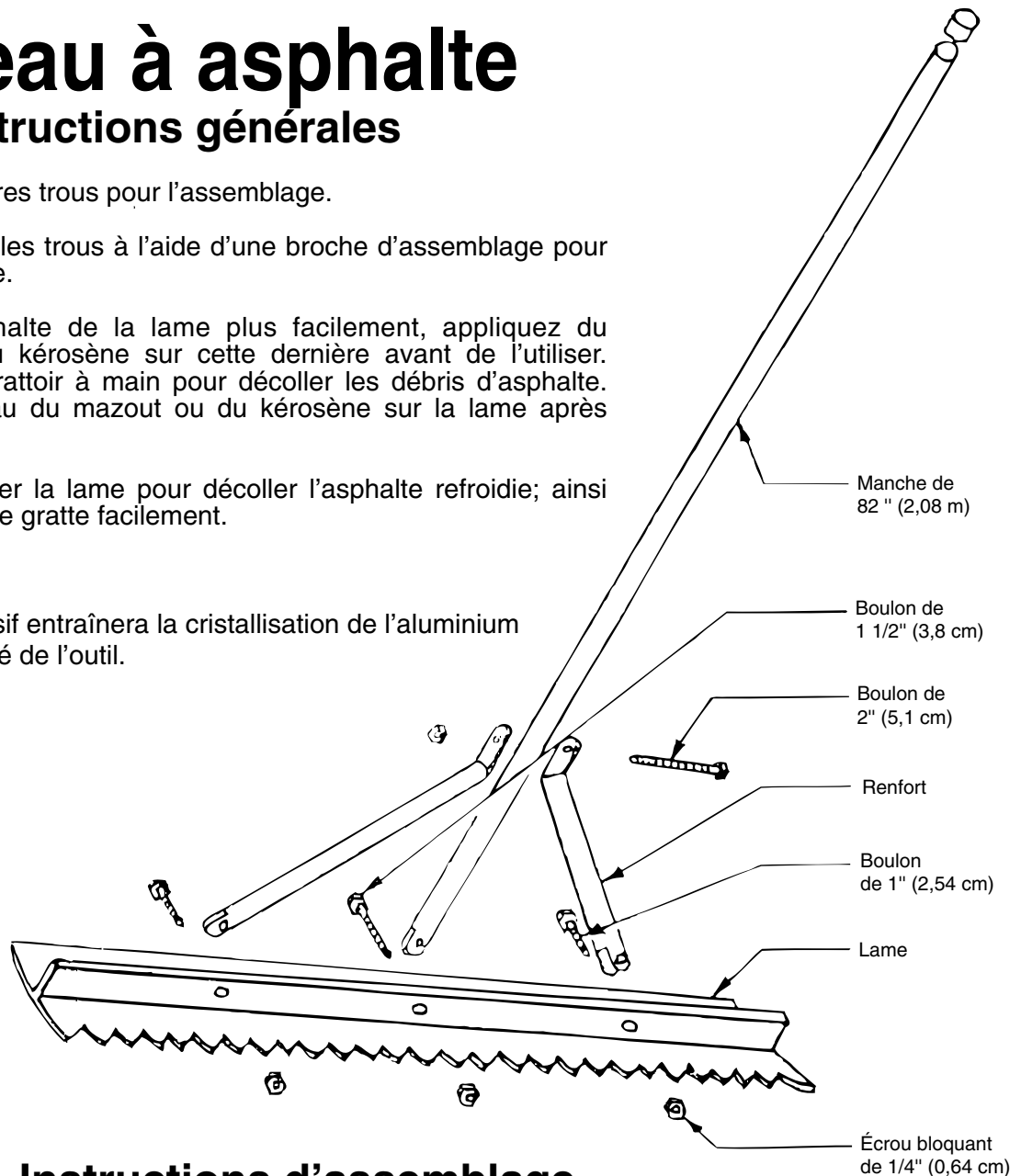
S'il y a lieu, alignez les trous à l'aide d'une broche d'assemblage pour vous faciliter la tâche.

Pour enlever l'asphalte de la lame plus facilement, appliquez du mazout n° 2 ou du kérosène sur cette dernière avant de l'utiliser. Servez-vous d'un grattoir à main pour décoller les débris d'asphalte. Appliquez à nouveau du mazout ou du kérosène sur la lame après l'avoir grattée.

Vous pouvez chauffer la lame pour décoller l'asphalte refroidie; ainsi ramollie, l'asphalte se gratte facilement.

NOTE :

Un chauffage excessif entraînera la cristallisation de l'aluminium et réduira la longévité de l'outil.



Instructions d'assemblage

- 1- Placez le manche sur la lame. Insérez un (1) boulon hexagonal de 1 1/2" (3,8 cm) dans le trou inférieur du manche et le trou central de la lame. Vissez un (1) écrou de 1/4" (0,64 cm) sur le boulon.
- 2- Posez les renforts sur la lame. Insérez deux (2) boulons hexagonaux de 1" (2,54 cm) dans les renforts et la lame, un (1) de chaque côté. Vissez (1) un écrou de 1/4" (0,64 cm) sur chaque boulon.
- 3- Appuyez les renforts sur le manche en alignant les trous des renforts et celui du manche. Insérez un (1) boulon hexagonal de 2" (5,1 cm) dans les trous des renforts et celui de la lame. Vissez un (1) écrou de 1/4" (0,64 cm) sur le boulon.
- 4- Serrez bien tous les boulons.