

## Steps for Replacing the Auger



**WARNING:** To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product. Save these instructions for future reference.



**WARNING:** Make sure all moving parts are stopped completely and the battery pack is removed when replacing the safety guard.

1. Unscrew the five screws with a Phillips screwdriver to remove the drive belt cover. (Fig. 14A)
2. Remove the spring from the hook to release the belt tension. (Fig. 14B)
3. Pull the tension pulley out a little for easy removing of the belt.
4. Remove the drive belt by slowly turning the auger pulley counterclockwise while pulling the belt outwards. (Fig. 14C)

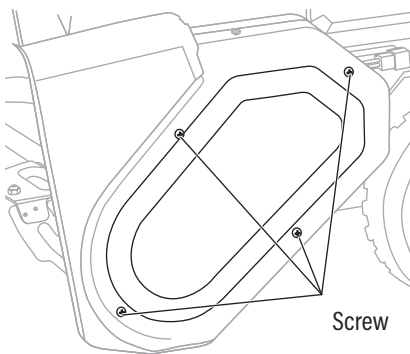


Fig. 14A

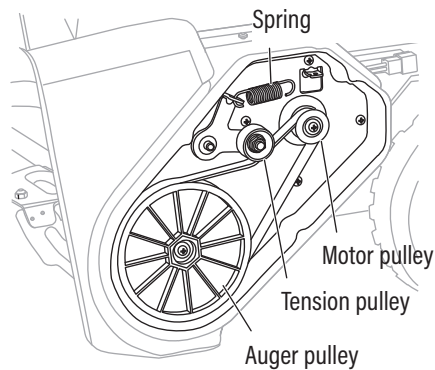


Fig. 14B

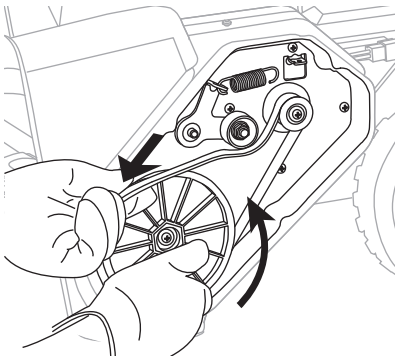


Fig. 14C

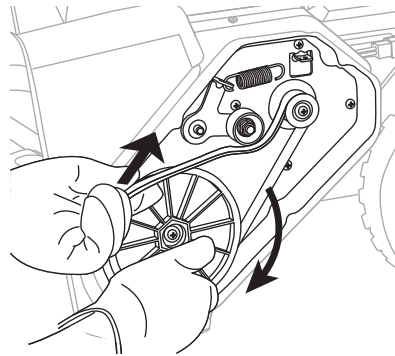


Fig. 14D

---

## Instructions (continued)

---

5. Remove the pulley driven. (Photo 1)
6. Remove three hex socket head combination screws. (Photo 2)
7. On other side, remove the bearing cover and flat washer. (Photo 3)
8. Remove the auger assembly.
9. On the long shaft side of the auger, sequentially install the bearing housing and the bearing. (Photo 4)
10. On the short shaft side of the auger, sequentially install the bearing housing and the bearing. Secure using one hex flange bolt, passing through the spring washer and the flat washer. (Photo 5)
11. Install the auger assembly into the main chassis assembly. First, install the end with the longer shaft to the left side of the snow thrower, then install the end with the shorter shaft to the right side. Finally, adjust the position of the bearing housing so that its holes align with those on the chassis assembly.
12. On the side without the belt, install the flat washer and the bearing cover.
13. On the side with the belt, secure the bearing cover with three socket head cap screws.
14. Install bearing retaining plate and secure the bearing retaining plate with three socket head cap screws.
15. Install the multi-ribbed belt, driven pulley.
16. An hex flange bolt passes sequentially through a spring washer and a flat washer to secure the driven pulley. Install both ends of the tensioner spring.
17. Install the belt cover. Screw the five screws with a Phillips screwdriver to remove the drive belt cover. (Fig. 14A)

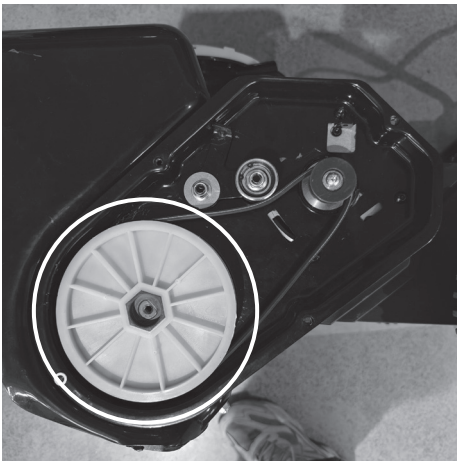


Photo 1

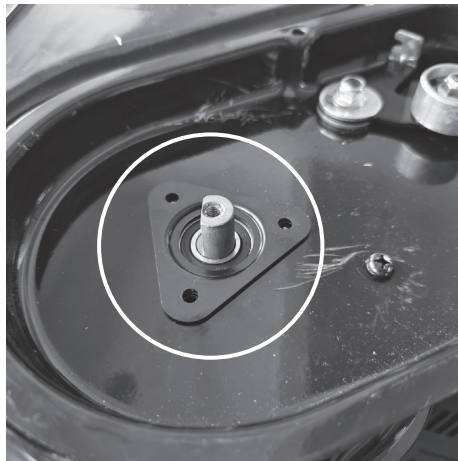


Photo 2

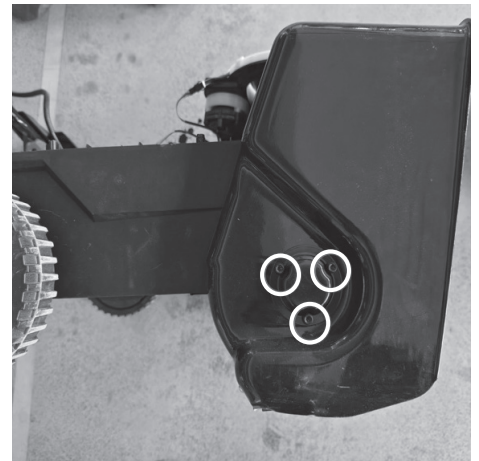


Photo 3



Photo 4



Photo 5

## Étapes pour le remplacement



**AVERTISSEMENT** : Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Conservez ces instructions pour consultation ultérieure



**AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées et que le bloc-batterie est retiré avant de remplacer le protecteur de sécurité.

1. Dévissez les cinq vis à l'aide d'un tournevis cruciforme afin de retirer le couvercle de la courroie d'entraînement (Image 14A).
2. Retirez le ressort du tendeur du crochet afin de relâcher la tension de la courroie (Image 14B).
3. Tirez légèrement sur la poulie de tension afin de faciliter le retrait de la courroie.
4. Retirez la courroie d'entraînement en tournant lentement la poulie de la tarière dans le sens antihoraire tout en tirant la courroie vers l'extérieur (Image 14C).

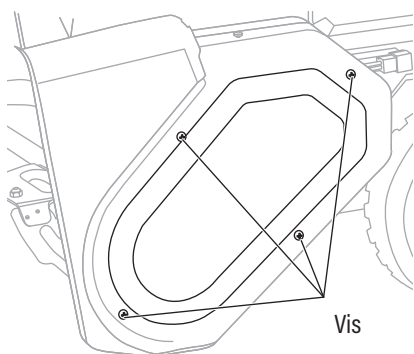


Image 14A

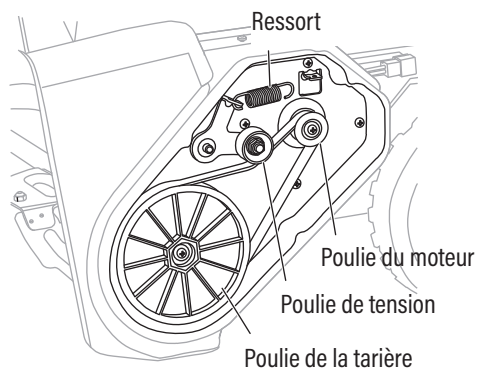


Image 14B

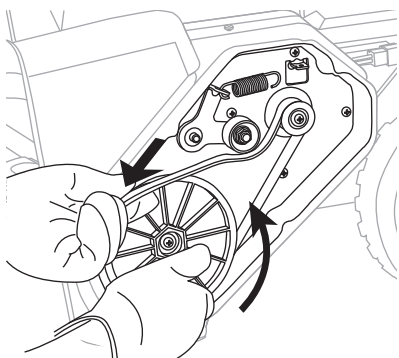


Image 14C

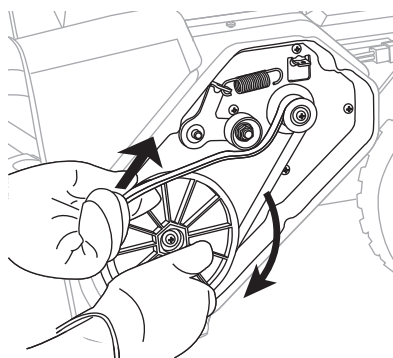


Image 14D

## Instructions (suite)

5. Retirez la poulie menée. (Photo 1)
6. Retirez les trois vis combinées à tête cylindrique hexagonale (Allen). (Photo 2)
7. De l'autre côté, retirez le couvercle de roulement ainsi que la rondelle plate. (Photo 3)
8. Retirez l'ensemble de la tarière.
9. Du côté de l'arbre long de la tarière, installez successivement le boîtier de roulement puis le roulement. (Photo 4)
10. Du côté de l'arbre court de la tarière, installez successivement le boîtier de roulement puis le roulement. Fixez à l'aide d'un boulon à bride hexagonale, en passant d'abord par la rondelle ressort, puis la rondelle plate. (Photo 5)
11. Installez l'ensemble de la tarière dans l'ensemble du châssis principal. Installez d'abord l'extrémité avec l'arbre le plus long du côté gauche de la souffeuse à neige, puis l'extrémité avec l'arbre plus court du côté droit. Ajustez ensuite la position du boîtier de roulement afin que ses trous soient alignés avec ceux du châssis.
12. Du côté sans courroie, installez la rondelle plate et le couvercle de roulement.
13. Du côté avec la courroie, fixez le couvercle de roulement à l'aide de trois vis à tête cylindrique hexagonale.
14. Installez la plaque de retenue du roulement et fixez-la à l'aide de trois vis à tête cylindrique hexagonale.
15. Installez la courroie multi-gorges et la poulie menée.
16. Un boulon à bride hexagonale passe successivement à travers une rondelle ressort et une rondelle plate afin de fixer la poulie menée. Installez ensuite les deux extrémités du ressort du tendeur.
17. Installez le couvercle de la courroie. Serrez les cinq vis à l'aide d'un tournevis cruciforme pour fixer le couvercle de la courroie d'entraînement (Image 14A).

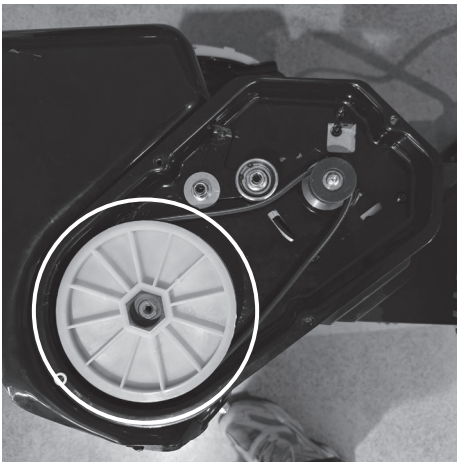


Photo 1

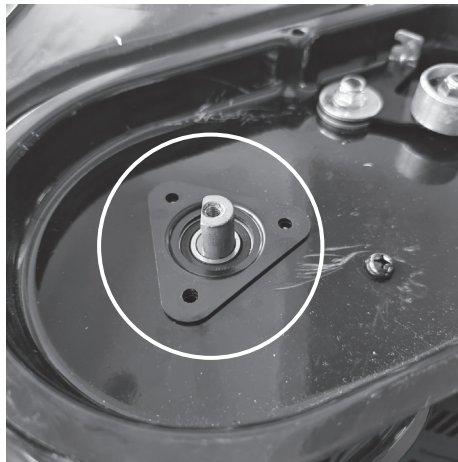


Photo 2

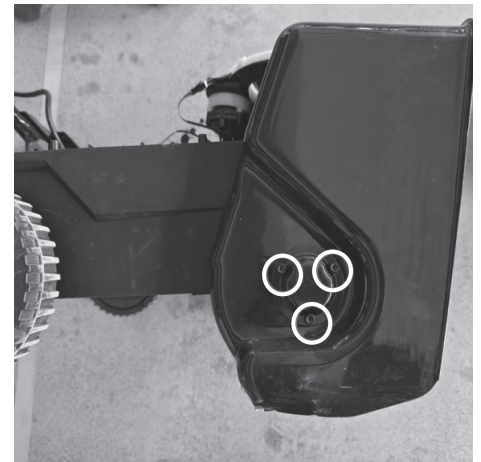


Photo 3

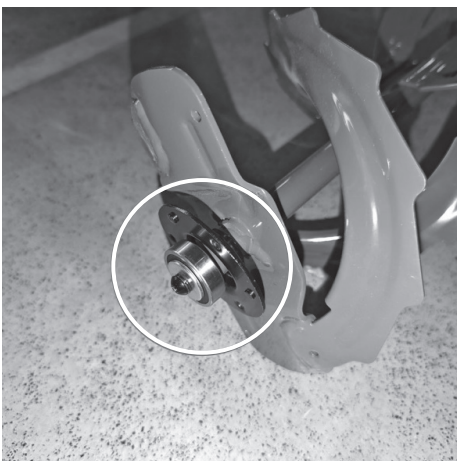


Photo 4

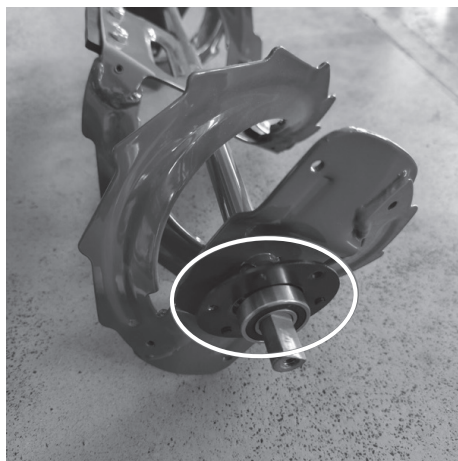


Photo 5